

鉄道車両用リターンフィルター

2段構造の集塵フィルターで空調機の負担を軽減

集塵



■ 効能



■ 用途

・鉄道車両用空調機 等

特長

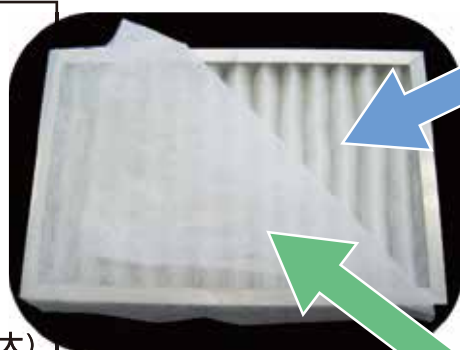
■ 特長1 不織布タイプの2段構造フィルターで高効率・ロングライフ集塵 熱交換器の負担を軽減

3ヵ月後の
熱交換フィン汚れ比較

当社品使用:
汚れ少ない

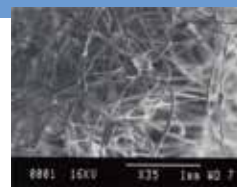
一般品使用:
汚れ多い
(機器の負担大)

※使用条件により、汚れ具合は異なります。



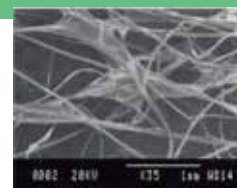
メインフィルター

・厚手の不織布濾材
・細かい砂塵を
ロングライフに捕捉。
※車材燃試:難燃性取得
気吹き清掃により、長期間使用可能。
(使用期間:1~3年)



プレフィルター

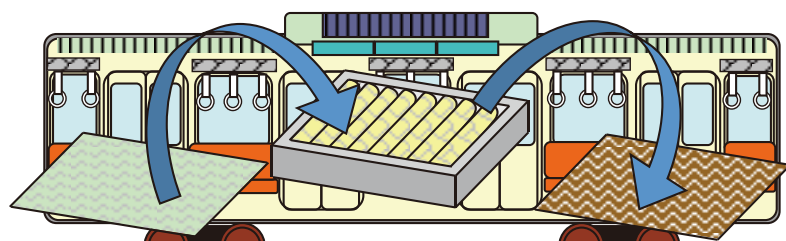
・薄手の不織布濾材
・大きい綿埃を捕捉し、
メインフィルターの負担を軽減。
※車材燃試:難燃性取得
定期的に新品と交換。
(交換周期:1~2週間)



■ 特長2 気吹き清掃で簡単メンテナンス

水洗いしないので… ①生乾きが原因の臭いの発生が無く衛生的。
②乾燥スペースや予備フィルターも不要です。

プレフィルターは車内で交換可能



新しいプレフィルター取付け

使用済プレフィルター取外し

メンテナンス方法

通常メンテナンスはプレフィルターの交換のみです。メインフィルターは定期的な気吹き清掃で長く使用できます。

プレフィルターの取付け・取外しは
分解等なく簡単に行えます